

# Objectif CO<sub>2</sub>

les **TRANSPORTEURS S'ENGAGENT...**

les **TRANSPORTEURS AGISSENT**



N° 5 - Mars 2013

## Un nouvel outil Web à votre service !

Ça y est ! Le nouvel outil Web « Objectif CO<sub>2</sub>, les transporteurs s'engagent » a été lancé ! Simple, fonctionnel, rapide, il facilite grandement le suivi des actions et renforce la communication de la démarche.



Opérationnel depuis décembre 2012, le site Web [www.objectifco2.fr](http://www.objectifco2.fr) remplace désormais les tableurs Excel jusqu'à présent utilisés par les signataires et leurs partenaires (ministères, ADEME, chargés de mission, bureaux d'études, etc.). Ces tableurs servaient à réaliser le diagnostic initial des entreprises volontaires, la mise en place des actions et à mesurer les résultats obtenus. Aujourd'hui, les transporteurs saisissent directement les données de leur engagement dans la partie protégée qui leur est strictement réservée sur le site. L'outil Web présente des améliorations notables pour les entreprises et les partenaires pilotes de la démarche en termes d'ergonomie et de facilité d'utilisation (plus

intuitif, navigation plus structurée, actions mieux expliquées, mise à jour en temps réel), mais aussi en termes de sécurité. Les informations intègrent une base de données et sont consultables en temps réel par les chargés de mission et les partenaires dûment autorisés, leur permettant de suivre la progression et les résultats de la démarche. Confidentialité oblige, aucune donnée individuelle n'est fournie sur les entreprises signataires. Seules les informations agrégées sont accessibles. Outre ces améliorations, cette base de données, alimentée par les informations des transporteurs, constitue par elle-même un outil supplémentaire qui répond à une demande forte exprimée par l'ensemble

des acteurs impliqués dans la démarche. Concrètement, une entreprise d'un secteur d'activité peut ainsi se situer par rapport aux autres signataires de la Charte de ce secteur : performance environnementale, actions le plus souvent choisies, gains escomptés... Le site, financé et animé par le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (MEDDE) et l'ADEME, présente également l'ensemble des documents de la démarche, dont les Fiches actions, aussi bien pour les entreprises de transport routier de marchandises que pour celles de transport routier de voyageurs. Il est en ligne à l'adresse suivante : [www.objectifco2.fr](http://www.objectifco2.fr)

## Démarche Objectif CO<sub>2</sub> : de nouveaux acteurs s'engagent

De plus en plus de professionnels des transports s'engagent à réduire leurs émissions de CO<sub>2</sub> ! Le nombre d'entreprises signataires de la Charte d'engagement continue à croître et le périmètre de la démarche est désormais élargi au secteur urbain. Les relais professionnels sont aussi de plus en plus nombreux à promouvoir la démarche initiée par le ministère et l'ADEME fin 2008. C'est le cas par exemple de la Confédération française du Commerce Interentreprises (CGI) ou du Syndicat National des Transports Légers. La CGI a officiellement contracté un partenariat avec l'ADEME le 16 janvier 2013 pour accompagner le déploiement de la Charte « Objectif CO<sub>2</sub> » auprès des fédérations et des entreprises adhérentes des secteurs du commerce de gros et du commerce international exploitant essentiellement des flottes de véhicules en compte propre.



## LE CHIFFRE-CLÉ 68

Depuis le 5 décembre 2012, 68 entreprises ont déjà commencé à saisir leur engagement sur le nouvel outil web. Parmi elles, 8 ont soumis leur diagnostic initial pour validation avant la signature de la Charte, et 4 ont signé la Charte.



## Former régulièrement ses personnels



La Régie Départementale des Transports de la Haute-Vienne (RDTHV) mise avant tout sur la formation pour réduire la consommation de ses lignes à partir de Limoges. Elle prévoit d'améliorer la conduite de cinquante conducteurs par an. « Chacun sera formé tous les trois ans, développe Virginie Jeammot, la responsable QSE. Notre entreprise emploie deux moniteurs internes agréés qui sont d'anciens conducteurs de la régie. Lors de réunions mensuelles, ils sensibilisent les conducteurs sur la façon de limiter les consommations. » Signataire de la Charte en juin 2012 avec un objectif de réduction de 3%, l'entreprise compte un parc de 200 véhicules, dont elle prévoit de ramener l'âge moyen à moins de cinq ans. D'autres actions porteront sur l'amélioration du suivi des véhicules, des pneumatiques et de la consommation. « En 2013, la RDTHV veut mettre en place des outils de mesure directe des consommations, avec de l'informatique embarquée, en complément des relevés déjà réalisés sur les cuves de gazole, ajoute Mme Jeammot. Concernant les voyageurs, les informations sur les émissions de CO<sub>2</sub> seront affichées dans nos salles d'accueil. »

## Star's Service

### Réussir un objectif de réduction de 29%

Le n°1 français de la livraison sous température dirigée de denrées périssables à domicile dispose d'un parc de 2 200 véhicules, dont 100 véhicules utilitaires à faible émission de CO<sub>2</sub>, par exemple des cargo cycles et des véhicules électriques. Cette flotte dégage près de 30% de CO<sub>2</sub> de moins qu'il y a trois ans ! Une démarche volontaire et un résultat de taille qui impactent directement et positivement la qualité de l'air dans nos rues. Le groupe de logistique urbaine se compose de Star's Service pour la grande distribution, de Biotrans pour le médical et de Toutadom pour les traiteurs. « Nos efforts se sont d'abord portés sur le renouvellement des véhicules qui respectent aujourd'hui tous la norme Euro 5, puis sur la maintenance, le suivi des vidanges et des pneumatiques, indique en exemple Philippe de Clermont-Tonnerre, chargé de missions environnementales du groupe. Par ailleurs, en 2011, nous avons investi 35 000 euros dans un simulateur pour former nos chauffeurs à l'éco-conduite. Fin 2012, la grande majorité d'entre eux en avait bénéficié. Enfin, nous avons aussi travaillé sur l'optimisation des tournées. » La gestion des kilomètres se heurte à des contraintes particulièrement complexes dans la course urbaine. « Nous pouvons optimiser les chargements générés par le e-commerce car nous disposons des informations à J-1. En revanche, les commandes de la grande distribution sont trop soudaines et variables pour être rationalisées par informatique, d'autant que les particuliers veulent tous être livrés dans les mêmes créneaux horaires. » Star's Service a investi en juin 2012 dans ses premiers véhicules électriques.



## Le Clainche

### Mutualiser est nécessaire

La mutualisation est aussi l'affaire des véhicules de petit gabarit ! Les Transports Le Clainche (TLC) font preuve d'innovation dans la micro distribution de produits alimentaires frais et ultra frais dans la région de Nantes. « Nous limitons l'accès au centre ville en massifiant les collectes sur notre plate forme de Pont-de-Saint-Martin située à 12 kilomètres du cœur de Nantes, commente Frédéric Le Clainche, le patron de l'entreprise familiale qui compte 18 véhicules de moins de 3,5 tonnes d'une capacité de 5 palettes et 12 m<sup>3</sup>. Chaque utilitaire part en tournée de livraison sur une zone géographique définie pour livrer plusieurs clients. Cela se fait de très bonne heure le matin afin de limiter les embouteillages. » S'affirmant comme l'une des premières flottes de VTL (véhicule de transport léger) à entrer dans la démarche, la PME nantaise s'est engagée à réduire de 5% ses émissions de CO<sub>2</sub> en 3 ans. « Cela revient à passer d'un rejet de 343 gCO<sub>2</sub>/km parcouru à 326 gCO<sub>2</sub>/km », chiffre le patron qui tient à préciser son implication sur le long terme : « Entre 2005 et 2010, nous avons déjà gagné environ 15% sur nos consommations. Depuis 2011, nous travaillons sur la limitation de l'usage des moteurs fonctionnant au ralenti, à l'aide d'informatique embarquée. Nous sommes passés d'une moyenne de 5 minutes par jour et par véhicule à 2 minutes aujourd'hui. Nos 20 conducteurs ont également reçu une formation à l'éco-conduite et là, nous avons immédiatement gagné 2% supplémentaires ».





## Se réorganiser pour s'améliorer

Exploitant une flotte de 14 véhicules dont 3 véhicules légers de distribution quotidienne sur le Grand Sud Ouest, les Messageries et Transports du Midi (MTM) ont signé la Charte Objectif CO<sub>2</sub> en octobre 2012. La PME s'est engagée à réduire ses émissions de 9% en trois ans. « *La démarche va de pair avec la réorganisation de notre exploitation dans le but d'optimiser les moyens roulant*, explique Julien Tranier, gérant de l'entreprise. *Le 2 janvier 2012, nous avons ouvert un dépôt à Albi, en complément de celui de Castres, pour livrer Albi, Carmaux et les petites villes alentours. Nous avons ainsi réduit d'une heure les temps*



*d'approche de six tournées, qui ont d'ailleurs été ramenées à cinq car chaque chauffeur gagne deux heures par jour. Enfin, l'entreprise a prévu d'acquérir dès 2014 un véhicule hybride qui devrait lui permettre d'économiser 15% d'émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à un véhicule conventionnel. »*

## Europ'voyages Augmenter la fréquence des contrôles internes



« *Nous avons choisi un objectif modeste de 1% par an sur trois ans, tout en espérant faire mieux* », lance Christian Doudet, responsable du suivi de la Charte chez Europ'voyages, un transporteur de voyageurs situé en Haute-Vienne. L'entreprise assure l'exploitation de 70 minicars et 23 cars scolaires entre plusieurs municipalités et leurs campagnes environnantes. « *Parce que nos conducteurs rentrent rarement au dépôt, les contrôles pneumatiques étaient peu fréquents. Nous allons maintenant réduire les intervalles de vérification de la pression et s'assurer que nos consignes sont appliquées. Le personnel devra le mentionner sur les fiches de prise de carburant.* » Engagé dans la Charte en décembre 2012, le patron a apprécié les échanges avec ses confrères à l'occasion de la cérémonie de signature : « *Les anciens signataires aident les nouveaux. Ils nous expliquent leurs actions et les gains constatés. C'est bien utile.* »

## Courses et Services Atteindre son objectif dès la première année

Spécialisée dans la distribution de colis urbains et le ravitaillement de pharmacies dans le Limousin, la société Courses et Services est le principal sous-traitant de Chronopost sur Limoges. Le coursier express s'est engagé à réduire ses émissions de 3% en trois ans. « *Un objectif que nous avons dépassé dès la première année pour atteindre 4,8% de baisse entre 2011 et 2012, se félicite Cyril Savel, gérant de l'entreprise de 17 véhicules légers. L'an dernier, tous nos conducteurs ont été formés à l'éco-conduite.* » Le patron développe ses autres axes : « *Nous procédons au renouvellement de 100 % de notre flotte Euro 5 en modèles EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle). Les deux tiers des véhicules sont équipés d'un système d'arrêt automatique du moteur au ralenti. Par ailleurs, nous testons actuellement un utilitaire électrique.* »

Sur le plan de l'organisation, Cyril Savel s'attache à optimiser ses chargements : « *Nous avons réduit de 35% à 30% la part des retours à vide et nous continuons à travailler pour trouver de nouveaux clients, et donc de la marchandise à ramener sur Limoges à partir de Guéret, Brive, Périgueux ou Clermont Ferrand.* » Quant au suivi des consommations, « *il est manuel (relevés à la cuve), mais très régulier*, affirme l'entrepreneur. *Nous pensons acquérir un logiciel spécifique de gestion des consommations pour analyser ce poste aussi précisément que possible.* »



## Keolis Pyrénées impliquer le personnel



La Charte, c'est un échange. Engagée sur un périmètre de 119 cars scolaires, de ligne et de tourisme, Keolis Pyrénées stimule l'intérêt du personnel roulant pour la consommation et les bonnes pratiques de conduite. « Nous affichons les performances de chacun dans nos locaux. Les conducteurs sont intéressés, impliqués dans la démarche environnementale et la bonne santé de l'entreprise, se félicite Christine Gironde, contrôleur de gestion de la société. Nous suivons les consommations tous les jours par logiciel et nous avons engagé un programme d'éco-conduite. Cela porte ses fruits : entre 2011 et 2012, nous avons constaté 0,82% de baisse, soit 6 000 à 7 000 litres de carburant. Nous travaillons aussi sur la pression des pneus, vérifiés toutes les 10 semaines. » Signataire en octobre 2012, l'entreprise prévoit de réduire de 4,4% ses émissions de CO<sub>2</sub> sur 3 ans.

## Mettre la pédagogie avant tout

Sitrans mise sur la formation par la simulation de conduite pour réaliser plus de la moitié de son objectif de réduire de 10% les émissions de CO<sub>2</sub>. Signataire de la Charte fin 2012, le transporteur effectue notamment des livraisons urbaines de cosmétiques sur Chartres. « Depuis septembre dernier, nous sommes en partenariat avec un organisme qui forme nos 80 conducteurs trois à quatre fois par an lors de séances d'une heure trente, précise Sébastien Grisval, responsable Prévention Sécurité de la PME. Le simulateur reproduit différentes situations de conduite, notamment en milieu urbain. Il donne des indicateurs chiffrés de progression, permettant de faire changer les habitudes de conduite. Sur la base d'informations précises issues de l'informatique embarquée - consommation, vitesse, coups de freins, durée d'utilisation du moteur au ralenti, etc. - nous pouvons prévoir un apprentissage ciblé, pertinent. »

Par ailleurs, la flotte est équipée d'un système permettant d'arrêter de façon automatique le moteur d'un véhicule fonctionnant au ralenti (au bout de 3 minutes chez Sitrans). « Nous venons de finaliser l'équipement de 100% de notre flotte début 2013. Nous visons aussi 100% de boîtes robotisées cette année. »



### Entreprises citées dans ce numéro

Société	Secteur d'activité	Localisation	Nombre de véhicules
Courses et services	Messagerie - courses express (TRM)	Limousin	17
Europ' Voyages	Transport de voyageurs (TRV)	Limousin	95
Keolis Pyrénées	Transport de voyageurs (TRV)	Midi-Pyrénées	119
MTM	Messagerie (TRM)	Midi-Pyrénées	14
Régie Départementale des Transports de la Haute Vienne	Transport scolaire, lignes régulières, tourisme (TRV)	Limousin	200
Sitrans Transport	Transport de marchandises (TRM)	Centre	81
Star's Services	Livraisons à domicile (TRM)	Ile de France	2200
TLC Transports Le Clainche	Transport express frigorifique (TRM)	Pays de la Loire	18

## Internet à votre service

Vous pouvez retrouver les éléments de la démarche « Objectif CO<sub>2</sub>, les transporteurs s'engagent » sur le site [www.objectifco2.fr](http://www.objectifco2.fr), sur le site Internet du ministère [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr) ou sur le site de l'ADEME [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr). Sur les pages dédiées à la démarche, vous avez la possibilité de télécharger gratuitement la liste des entreprises signataires, ainsi que les textes, outils d'évaluation, fiches actions et autres guides méthodologiques, sans oublier la liste de vos contacts dans les Directions Régionales de l'Équipement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) et les directions régionales de l'ADEME.

[www.developpement-durable.gouv.fr/-Transports-et-securite-routiere.html](http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Transports-et-securite-routiere.html) (rubrique secteur routier) | [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr) (rubrique Transports) | [www.objectifco2.fr](http://www.objectifco2.fr)